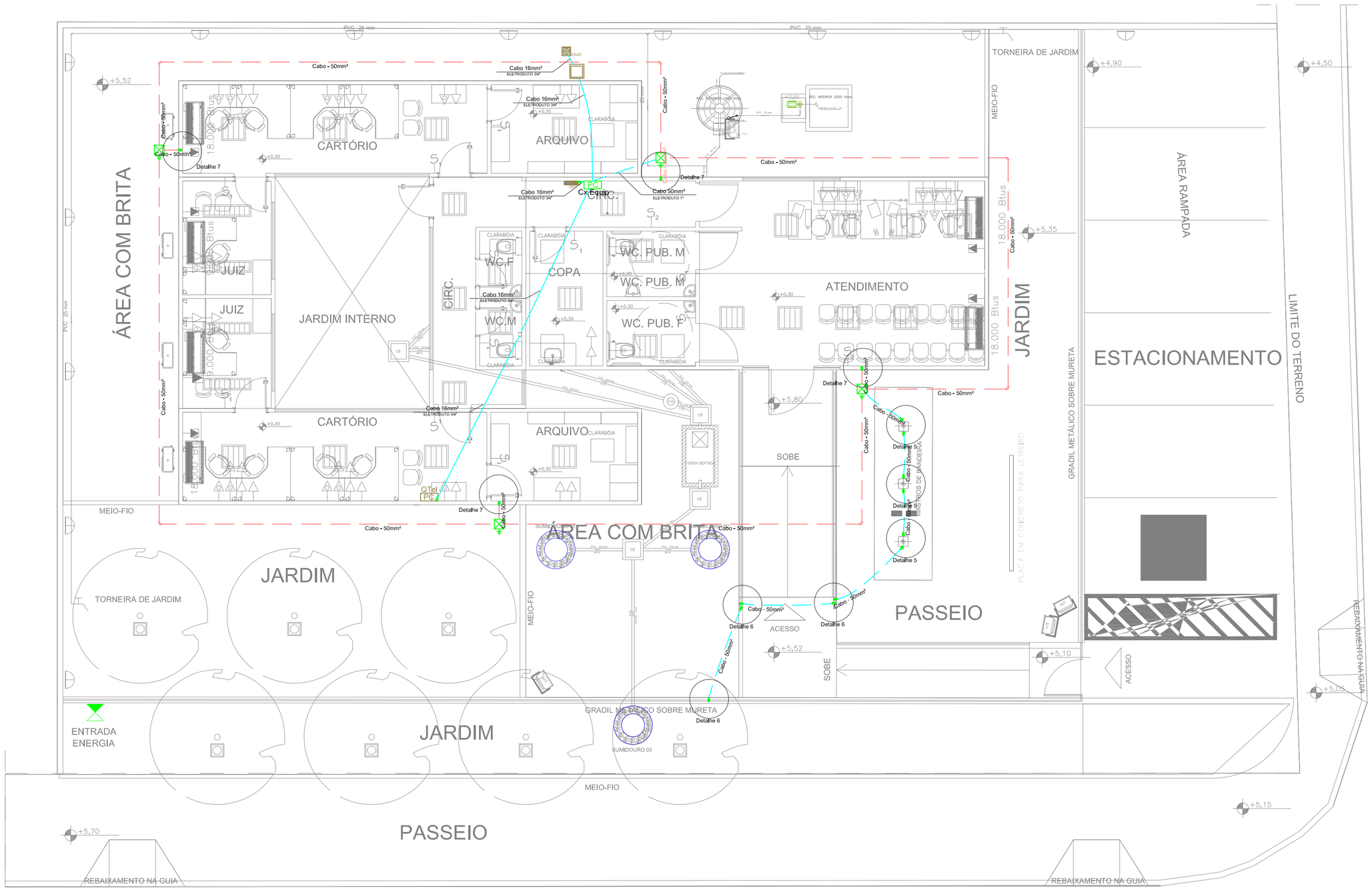
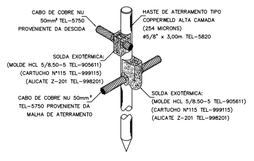


Legenda	
	Caixa de Aterramento indicada no projeto de rede elétrica
	Quadro de distribuição indicado no projeto de rede elétrica
	Caixa de inspeção no piso indicada no projeto de rede elétrica
CFTV	Quadro de telefone indicado no projeto de cabeamento estruturado
	Haste de aterramento, com caixa de inspeção (detalhes 1 e 2)
	Cabo cobre nu #50mm² (detalhe 3)
EQ	Caixa de equipotencialização (detalhe 4)
	Encaminhamento para equipotencialização
	Terminal de Compressão 1 furo - fixação estrutura metálica

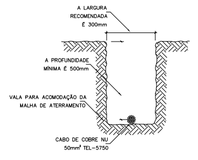
NOTAS:

A)– FOI ADOTADO O NÍVEL IV DE PROTEÇÃO PARA ESTA EDIFICAÇÃO.
B)– O NÚMERO DE DESCIDAS FOI DETERMINADO CONFORME NORMA BRASILEIRA EM VIGOR (NBR–5419/2015).
C)– A ESTRUTURA METÁLICA DOS CONTAINERS É UM CAPTOR NATURAL, NÃO SENDO NECESSÁRIA INSTALAÇÃO DE GAIOLA DE FARADAY NEM PARA RAIO TIPO FRANKLIN.
D)– ESTE PROJETO NÃO DEVERÁ SOFRER ALTERAÇÃO SEM A AUTORIZAÇÃO DOS ENGENHEIROS RESPOSÁVEIS.
E)– NENHUM PROJETO SUBSTITUI A BOA QUALIDADE DA EXECUÇÃO.
F)– A EXECUÇÃO DA OBRA SEM OBEDECER OS PROJETOS ISENTA O PROJETISTA DE SUA RESPONSABILIDADE.
G)– TODAS AS CONEXÕES DO ATERRAMENTO DEVERÃO SER EXECUTADAS COM SOLDA EXOTÉRMICA.
H)– AS HASTES DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER DO TIPO COPPERWELD DE ALTA CAMADA, COM 254µ DE COBRE, CONFORME NBR13571.
I)– OS CABOS DEVERÃO ESTAR DE ACORDO COM AS ESPECIFICAÇÕES DA TABELA A.2 DA NORMA 6524/1998.
J)– TODAS AS FERRAGENS DEVERÃO SER GALVANIZADAS A FOGO, NÃO SENDO PERMITIDA A GALVANIZAÇÃO ELETROLÍTICA.
K)– O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDA POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, DE MODO A VERIFICAR IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
L)– TODOS OS FUROS UTILIZADOS PARA FIXAÇÃO DAS ESTRUTURAS DEVERÃO SER VEDADOS COM POLIURETANO (SIKAFLEX OU SIMILAR) A FIM DE EVITAR INFILTRAÇÕES
M)– AS CAIXAS DE INSPEÇÃO COM HASTE DE ATERRAMENTO DEVEM TER A DISTÂNCIA MINIMA DE 1m DAS FUNDAÇÕES DA ESTRUTURA.

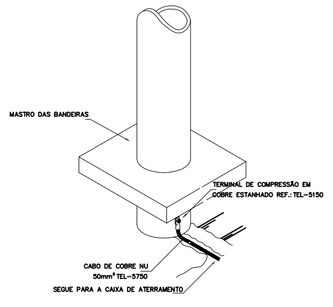
CENTRAL DE ATENDIMENTO DE CAMARAGIBE - CONTÊINERES
LOCAÇÃO E COBERTA



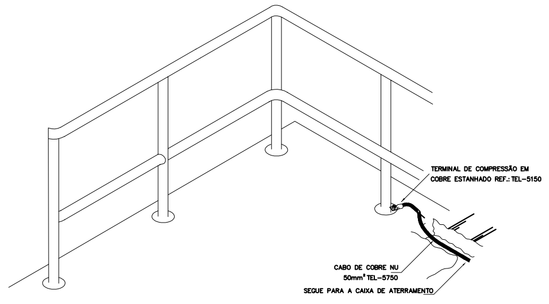
DETALHE DE CONEXÃO E SOLDA
DA HASTE DE ATERRAMENTO
DETALHE 1
SEM ——ESCALA



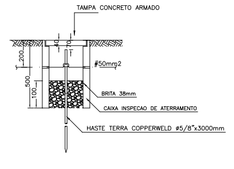
DETALHE DA VALA
DA MALHA DE ATERRAMENTO
DETALHE 3
SEM —— ESCALA



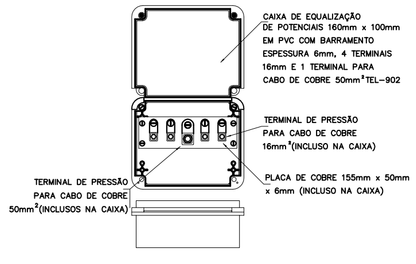
INTERLIGAÇÃO DOS MASTROS DAS BANDEIRAS
À MALHA DE ATERRAMENTO
DETALHE – 5
SEM — ESCALA



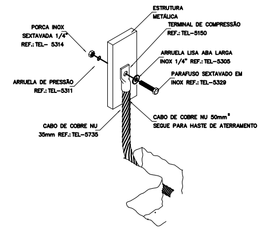
DETALHE DE CONEXÃO DA ESTRUTURA
METÁLICA DA RAMPA (CORRIMÃO) E GRADIL COM A MALHA
DETALHE 6
SEM —— ESCALA



CAIXA DE INSPEÇÃO PARA
HASTE DE ATERRAMENTO
DETALHE 2
SEM —— ESCALA



DETALHE DA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO
PARA EMBUTIR REF.:TEL-902
DETALHE 4
SEM —— ESCALA



DETALHE DA CONEXÃO DE
ESTRUTURAS METÁLICAS
DETALHE – 7
SEM —— ESCALA

CARIMBOS E APROVAÇÕES

REVISÃO Nº	DATA	DESCRIÇÃO DAS MODIFICAÇÕES
01	07/2019	EQUIPOTENCIALIZAÇÃO GRADIL

Rua Dr. Moacir Baracho, 207, 6º andar - Santo Antônio - Recife-PE - CEP: 50.010-040 - Tel. (81) 3419.3463

OBRA:
CENTRAL DE ATENDIMENTO DE CAMARAGIBE - CONTAINERS

CMG-F

ENDEREÇO:
AV. BELMIRO CORREIA, 22 BAIRRO NAZARÉ - CAMARAGIBE PE

TÍTULO DO DESENHO:
Sistema de Proteção contra Descargas Atmosf.

OBSERVAÇÕES:
REFERÊNCIA:
CONTAINERS_02_2019_ANTEPROJETO_AutoCad 2004
02/2019

DISCIPLINA, Nº PRANCHA:
ELE
01

ETAPA DO PROJETO:
PB

TIPO DE OBRA:
CONSTRUÇÃO

REVISÃO:
04

DATA:
JULHO/2019

ESCALA:
1:75

ARQUIVO:
CMGTRE-A-CO-ELE-PB-01_SPDA_R01

DESENHO:
Clarissa Sant'Anna

LOGOMARCA DO PROJETISTA:

PROPRIETÁRIO : TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DE PERNAMBUCO

PROJETO ARQUITETÔNICO:
Eng. Clarissa C. S. Sant'Anna Mat.: 181479-6 CREA: PE041647-D

A1 (594x841mm)